

## Opgave 1 – Wereld: Van scheepswerf tot sloopstrand

---

### 1 maximumscore 2

- In centrumlanden worden meer hoogwaardige schepen gebouwd (waarvoor gespecialiseerde kennis nodig is) 1
- Het zwaartepunt verschoof pas de afgelopen twintig jaar, omdat voor de bouw van schepen / de aanleg van scheepswerven grote investeringen moeten worden gedaan 1

### 2 maximumscore 2

- Een juist argument vóór de stelling is: de transportkosten bij de schepen uit de Triple-E-klasse zijn (door hun grotere vervoerscapaciteit en lagere brandstofverbruik) lager, waardoor de relatieve afstand tussen China en Europa gemeten in kosten afneemt 1
- Juiste argumenten tegen deze stelling zijn: 1
  - Schepen uit de Triple-E-klasse varen langzamer, waardoor de relatieve afstand tussen China en Europa in tijd toeneemt.
  - Schepen uit de Triple-E-klasse kunnen alleen de grootste zeehavens aandoen, waardoor de relatieve afstand tussen bepaalde gebieden in China en Europa toeneemt (omdat er meer voor- en natransport nodig is).

#### *Opmerking*

*Een tegenargument waarin wordt genoemd dat schepen uit de Triple-E-klasse niet door het Suezkanaal kunnen (waardoor de relatieve afstand in tijd toeneemt) dient goed te worden gerekend.*

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

**3 maximumscore 3**

De juiste macro-regio's zijn:

- Noord-Amerika
- (West-)Europa / de Europese Unie
- (Zuid)oost-Azië

De juiste landen zijn:

- Australië
- Brazilië
- India

indien zes antwoorden juist	3
indien vijf of vier antwoorden juist	2
indien drie of twee antwoorden juist	1
indien minder dan twee antwoorden juist	0

*Opmerking*

*Het antwoord Zuid-Afrika dient goed gerekend te worden.*

**4 maximumscore 2**

- (ruimtelijke) afwenteling 1
- Deze landen zijn soft states / In deze landen is relatief veel corruptie / De (milieu/arbeids)wetgeving is in deze (perifere) landen relatief makkelijk te omzeilen 1